

10. 마 송 I C 교

- 1) 전경 사진
- 2) 현황표
- 3) 시설물 위치도
- 4) 부재별 전경사진
- 5) 관련도면
- 6) 자료수집 및 분석
- 7) 점검결과
- 8) 시설물의 안전등급 지정
- 9) 종합결론

10. 마송IC교(3중)

1) 전경 사진



2) 현황표

구분		내용		구분		내용	
시설물명		마송IC교		시설물 번호		BR2014-0000943	
준공년도		2014년 05월 05일		관리주체		서울지방국토관리청 의정부국토관리사무소	
위 치		경기도 김포시 통진읍 도사리 429-14		용 도		도로교량	
제원	연장	L = 30.2m					
	폭	B = 28.24m					
구조 형식	상부	PSCI교		기초 형식	교대	-	
	하부	교대 : 말뚝(강관)기초 교각 : 역T형			교각	-	
교량받침		탄성받침		신축이음		Rail Type	
부착시설내용		방음벽(H=4.0m)		종 별		3중	
전차 안전등급		B		금회 안전등급		B	
규모 및 제원 추가사항							
- 교차시설물 : 지방도355선(홍신로, 서암고정로)							

3) 시설물 위치도



4) 부재별 전경사진



교면포장 전경



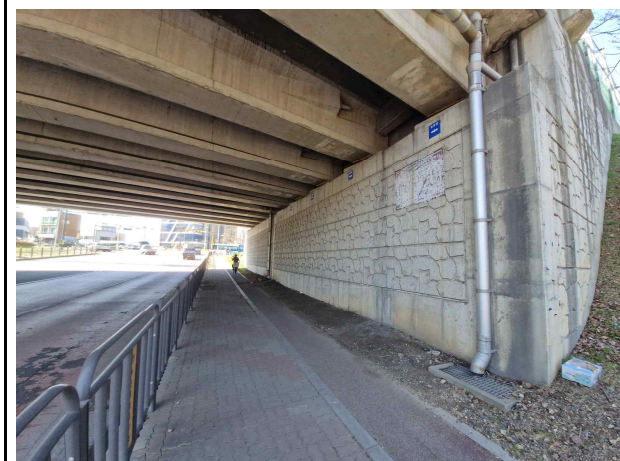
신축이음장치 전경



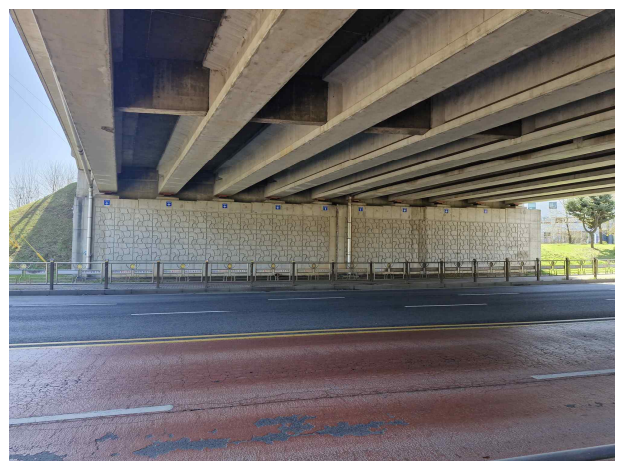
바닥판하면 전경



거더 전경



교대 전경



교대 전경

5) 관련도면

관리주체의 시설물통합정보관리시스템(FMS) 확인결과, 해당 시설물의 설계도면은 현재 등재되어 있지 않은 것으로 확인되었다.

6) 자료수집 및 분석

① 설계도서 및 유지관리 자료

준공도서	■ 유, □ 무	시방서	□ 유, ■ 무	구조계산서	□ 유, ■ 무
지질조사서	□ 유, ■ 무	실측도면	□ 유, ■ 무, □ 해당없음		
기타 설계도서 및 자료 현황	- 안전점검 이력 미보유				
자료명	분석 및 특이사항				
관련도면	- 마송-누산 도로확장공사 설계도면 보유				

② 점검 이력

NO	점검 기간	점검 구분	등급	비고
1	24. 03. 01 ~ 24. 06. 30	정기안전점검	B등급	-
2	24. 07. 01 ~ 24. 11. 29	정기안전점검	B등급	-
3	25. 03. 31 ~ 25. 06. 30	정기안전점검	B등급	
4	25. 07. 01 ~ 25. 12. 16	정기안전점검	B등급	

③ 보수 이력

구분	공사기간	시공자	공사명	보수·보강공법/내용	공사금액 (천원)
1	-	-	-	-	-

시설물통합정보관리시스템(FMS) 및 관리주체 보수·보강 이력사항에 입력된 보수·보강이력 외 보수를 실시한 부분이 있는 것으로 조사되어 유지관리 차원의 보수를 실시하고 있는 것으로 확인되었다.

④ 전회 점검요약

전차점검(1)	•점검종류 : 정기안전점검 •점검일자: '25.07.01 ~' 25.12.16 •점검기관 : ㈜리더스엔지니어링
주요 결함 및 특이사항	•안전등급 : B등급 •결함 및 특이사항 -바닥판 : 균열(cw=0.3mm미만), 배수관 주변 파손, 실란트 열화 등 -거더 : 박락, 파손 -가로보/세로보 : 상태양호 -교대 : 균열(0.3mm미만), 박리, 교좌면 토사퇴적, 실란트 열화, 표면오염 등 -교각 : 상태양호 -교량받침 : 받침 플레이트 부식 -신축이음 : 유간토사퇴적, 후타재 균열, 본체부식 -교면포장 : 망상균열, 아스콘 균열, 마모 -배수시설 : 배수관 탈락 배수관 누수 배수구 막힘 -난간 및 연석 : 균열(0.3mm미만), 균열부백태(0.3mm미만) -안전 기타시설 : 방음벽 유리 파손 -공중이 이용하는 부위 - 추락방지시설(난간 및 연석) : 균열(0.3mm미만) - 도로 포장 : 망상균열, 아스콘 균열, 마모 - 도로 신축이음 : 유간토사퇴적, 후타재 균열, 본체 부식

7) 점검결과

① 정기안전점검표

점검일자 : 2026년 04월 07일

점검자 : 정 지 운

시 설 물 명	마송IC교	관 리 주 체	서울지방국토관리청 의정부국토관리사무소
준 공 년 월 일	2014년 05월 05일	최 종 점 검 년 월 일	2025년 12월 16일

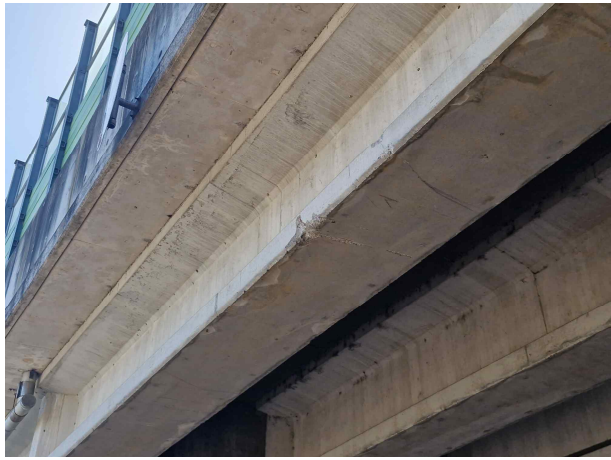
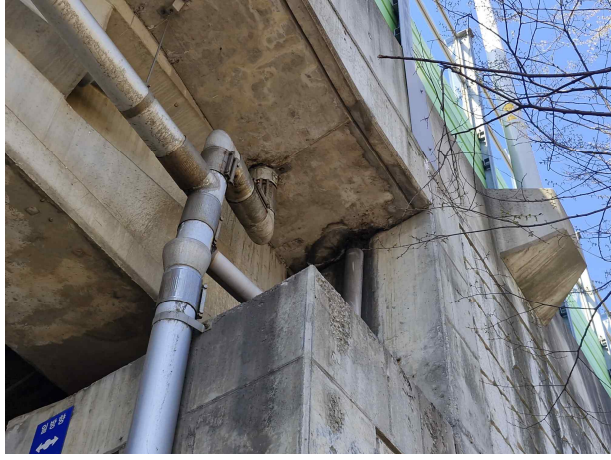
구 분	평가항목	점검결과		평가결과					
		점검자 의견	보수 필요 유무	a (10)	b (8)	c (5)	d (2)	e (0)	해당 없음
주 요 시 설	1.거더(RC 및 PSC / 강재 등)의 균열 및 손상 상태	박락, 파손	유		○				
	2.바닥판(RC 및 PSC / 강재 등)의 균열 및 손상 상태	균열(0.3mm미만), 배수관 주변 파손, 실란트 열화	유		○				
	3.케이블 부재, 정착부 (정착구) 및 주변 손상상태	해당없음	-						○
	4.교량받침(교좌장치) 및 주변 손상 상태	받침 플레이트 부식	유		○				
	5.교각(주탑 포함) 및 교대(날개벽 포함)의 균열 및 손상 상태	균열(0.3mm미만), 박리, 교좌면 토사퇴적, 실란트 열화	유		○				
	6.기초의 세굴·침하 및 손상 상태	상태양호	-	○					
일 반 시 설	7.교면포장(아스콘, 콘크리트)의 균열 및 손상 상태	망상균열, 아스콘 균열, 마모	유		○				
	8.신축이음 본체 및 후타재의 손상 상태	유간토사퇴적, 후타재 균열, 본체 부식	유		○				
	9.가로보 및 세로보의 균열 및 손상 상태	상태양호	-	○					
	10.배수시설(배수구, 배수관 등) 막힘 및 손상 상태	배수관 탈락/누수	유			○			
	11.난간, 연석의 손상 상태	균열(0.3mm미만) 균열부백태(0.3mm미만)	-		○				

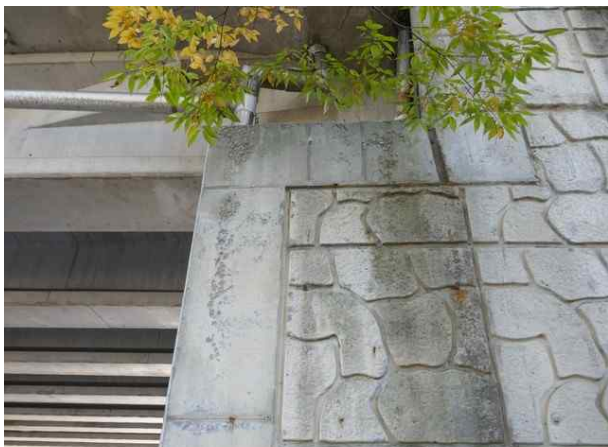
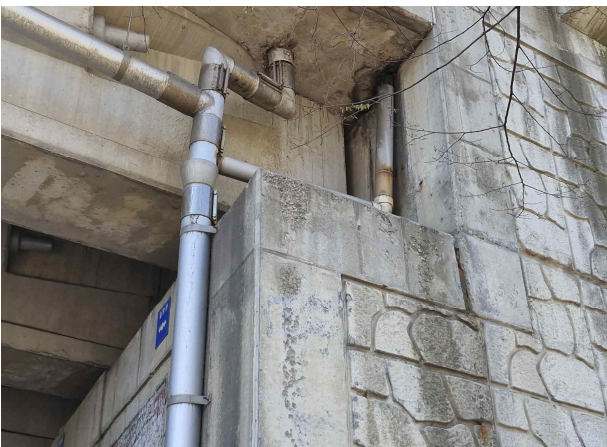
구 분	평가항목	점검결과		평가결과					
		점검자 의견	보수 필요 유무	a (10)	b (8)	c (5)	d (2)	e (0)	해당 없음
부 대 시 설	12.옹벽, 석축의 균열 및 손상 상태	—	—						○
	13.안전 및 기타시설(방음벽 등)의 손상 상태	방음벽 유리 파손	유		○				○
	14.비탈면(사면, 절개지 등)의 배수 및 손상 상태	—	—						○
	15.점검로 등 손상 상태	—	—						○
평가결과		안전등급 : ☐ A ☒ B(8.84) ☐ C ☐ D ☐ E 긴급점검·진단 필요성 : ☐ 있음 ☒ 없음 안전조치 필요성 : ☐ 있음 ☒ 없음							
종합의견 및 특기사항		· 금회 정기안전점검 결과, 바닥판하면 균열, 거더 박락, 파손, 교량받침 플레이트 부식, 교대 및 교각 균열, 박리, 실란트 열화, 교면포장 망상균열, 신축이음 유간토사퇴적, 후타재 균열 배수시설 배수관 탈락, 방호벽 파손, 방음벽 유리파손 등의 손상이 조사되었고 상태평가결과 B등급으로 양호한 상태로 평가되었다.							

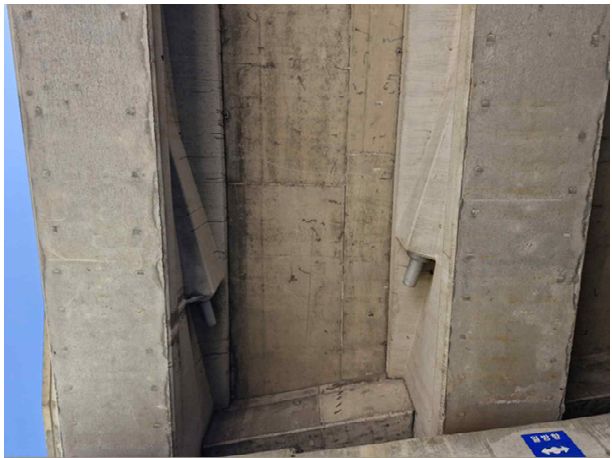
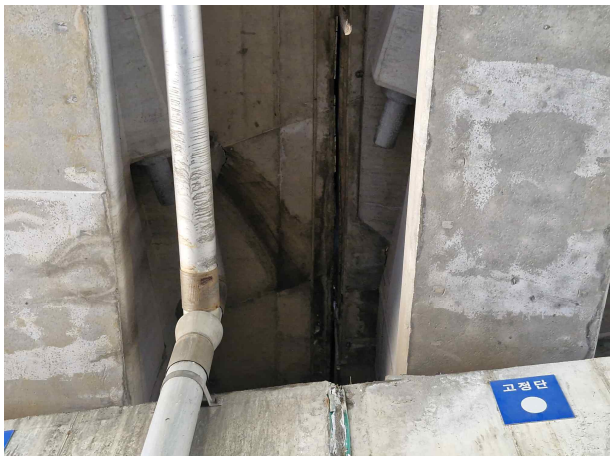
② 정기안전점검 실시결과 요약표

점검부위		점검결과	발생원인	조치 필요사항	사진번호
교면포장		· 망상균열 · 아스콘 균열 · 마모	-공용증가, 차량 윤하중 -공용증가, 차량 윤하중 -공용증가, 차량 윤하중	-부분 재포장 -실링보수 -주의관찰	21, 23 22 16
난간 및 연석		· 균열(0.3mm미만) · 균열부백태(0.3mm미만)	-건조수축, 온도변화 -건조수축, 수분침투	-표면처리 -표면처리	30 35
바닥판		· 균열(0.3mm미만) · 배수관 주변 파손 · 실란트 열화	-건조수축, 온도변화 -배수관 주변부 우수유입 -공용증가	-표면처리 -단면보수 -주의관찰	8 2 9
거더		· 박락 · 파손	-공용증가, 받침부 피복부족 -외부충격(중차량)	-단면보수 -단면보수	6 1,7
가로보		· 상태양호	-	-	-
교대 및 교각		· 균열(0.3mm미만) · 박리 · 교좌면 토사퇴적 · 실란트 열화 · 표면오염	-건조수축, 온도변화 -신축이음 누수, 동결융해 -신축이음 누수 -공용증가 -신축이음 누수	-표면처리 -단면보수 -정비 -실란트주입 -표면처리	11, 12 5, 14 13 15 4
기초		· 비노출	-	-	-
교량받침		· 받침 플레이트 부식	-공용증가, 신축이음 누수	-재도장	3, 10
신축이음		· 후타재 균열 · 본체 부식	-차량 윤하중 -공용증가	-표면처리 -주의관찰	25,32 17,18,2 4
배수시설		· 배수관 탈락 · 배수관 누수 · 배수구 막힘	-시공미흡, 공용증가 -시공미흡, 공용증가 -보수완료	-재설치 -재설치 -주의관찰	20 19, 31 27~29
안전 기타시설		· 방음벽 유리 파손	-외부충격	-교체	33
공중이 이용하는 부위	주락방지 시설	· 균열(0.3mm미만)	-건조수축, 온도변화	-표면처리	-
	도로포장	· 망상균열 · 아스콘 균열 · 마모	-공용증가, 차량 윤하중 -공용증가, 차량 윤하중 -공용증가, 차량 윤하중	-부분 재포장 -실링보수 -주의관찰	-
	도로부 신축이음부	· 유간토사퇴적 · 후타재 균열 · 본체 부식	-공용증가, 이물질 유입 -차량 윤하중 -공용증가	-정비 -표면처리 -주의관찰	-
	환기구 등의 덮개	· 해당없음	-	-	-

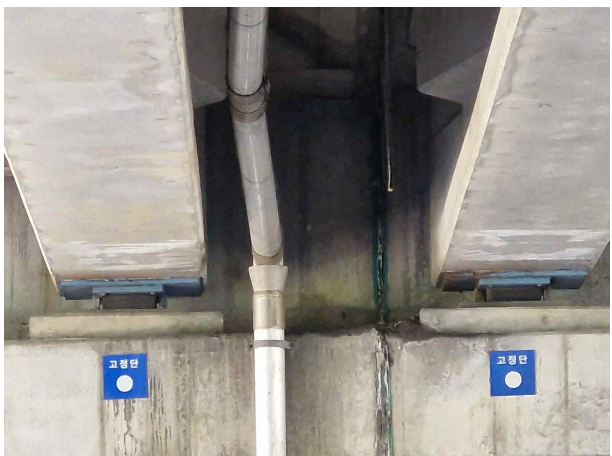
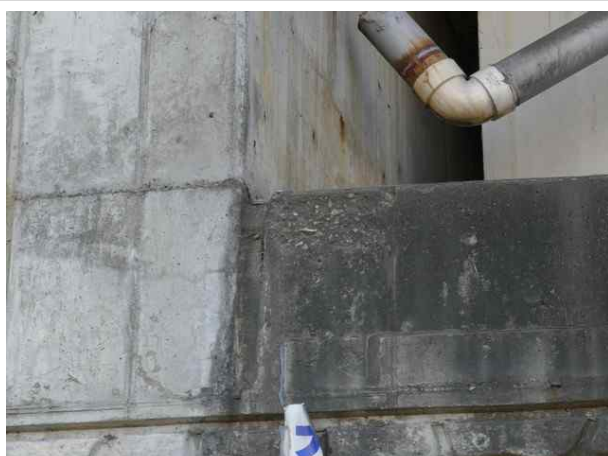
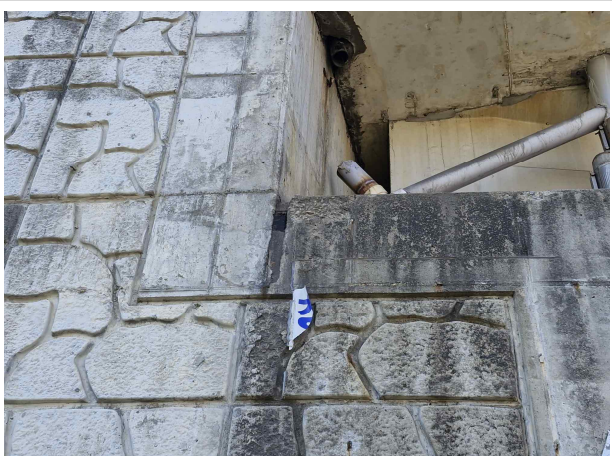
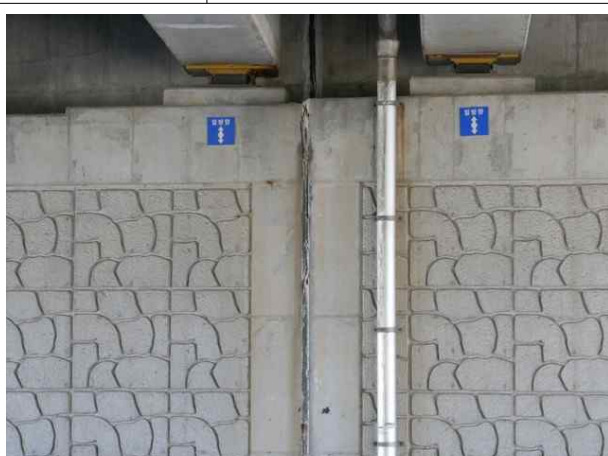
③ 주요 현장조사 사진

			
01 (25년 하반기)	거더(A1G1, 마송) 파손	01 (26년 상반기)	거더(A1G1, 마송) 파손
			
02 (25년 하반기)	거더(A1G1, 마송) 파손	02 (26년 상반기)	거더(A1G1, 마송) 파손
			
03 (25년 하반기)	교량받침(A1-Sh5, 마송) 플레이트 부식	03 (26년 상반기)	교량받침(A1-Sh5, 마송) 플레이트 부식

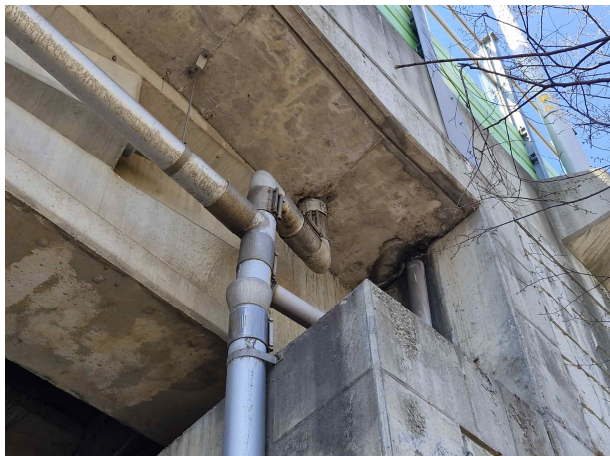
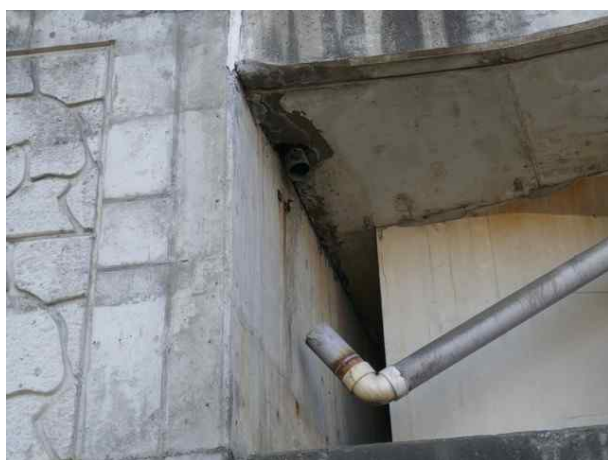
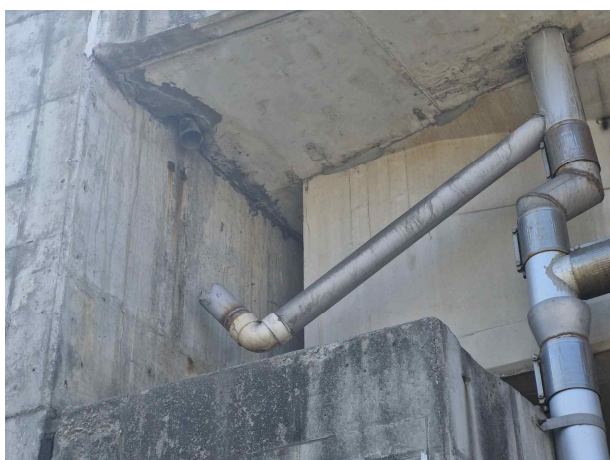
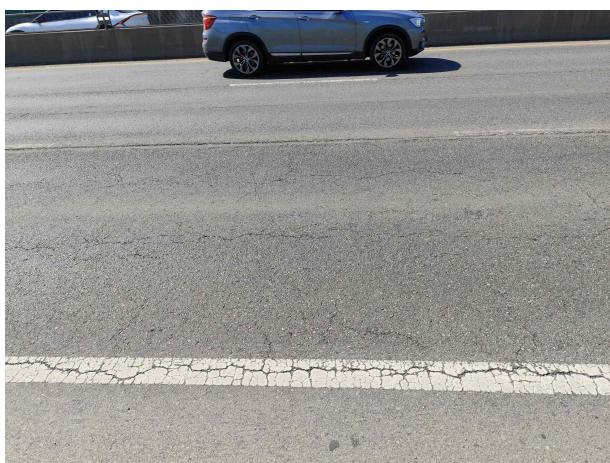
	
04 (25년 하반기)	교대(A1, 마송) 날개벽 표면오염
	
05 (25년 하반기)	교대(A1, 마송) 벽체 박리
	
06 (25년 하반기)	거더(A1G2, 누산) 박락

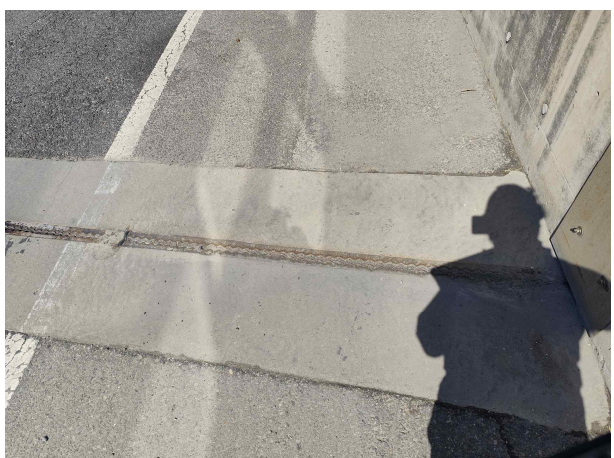
			
07 (25년 하반기)	거더(A2G1, 마송) 파손	07 (26년 상반기)	거더(A2G1, 마송) 파손
			
08 (25년 하반기)	바닥판 하면(S1, 누산) 균열(0.3mm미만)	08 (26년 상반기)	바닥판 하면(S1, 누산) 균열(0.3mm미만)
			
09 (25년 하반기)	바닥판 하면(S1, 접속부) 실란트 열화	09 (26년 상반기)	바닥판 하면(S1, 접속부) 실란트 열화

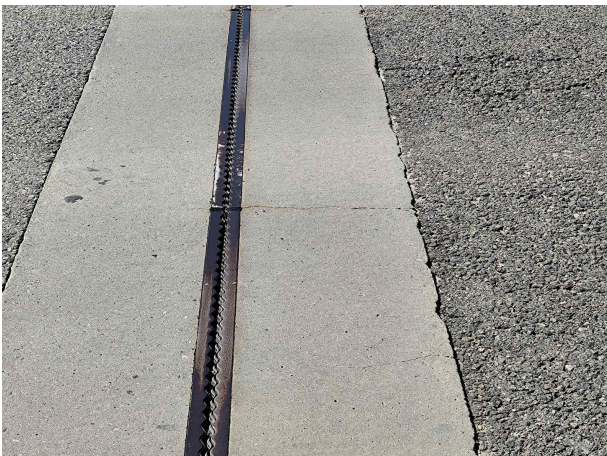
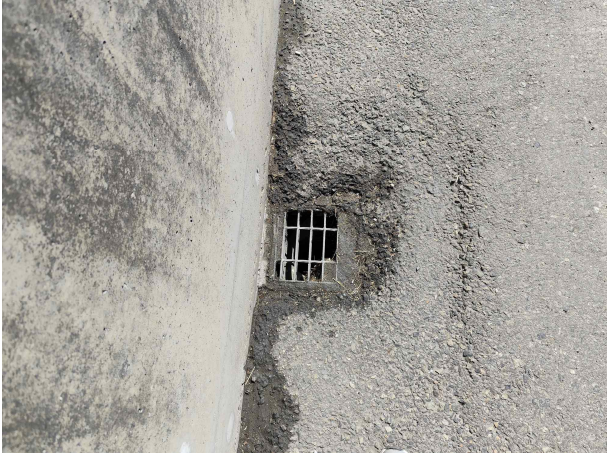
	
10 (25년 하반기)	10 (26년 상반기)
	
11 (25년 하반기)	11 (26년 상반기)
	
12 (25년 하반기)	12 (26년 상반기)
교량받침 (A2-Sh5, 마송) 플레이트 부식	교량받침 (A2-Sh5, 마송) 플레이트 부식
교대(A1, 누산) 홍벽 균열(0.3mm미만)	교대(A1, 누산) 홍벽 균열(0.3mm미만)
교대(A1, 누산) 벽체 균열(0.3mm미만)	교대(A1, 누산) 벽체 균열(0.3mm미만)

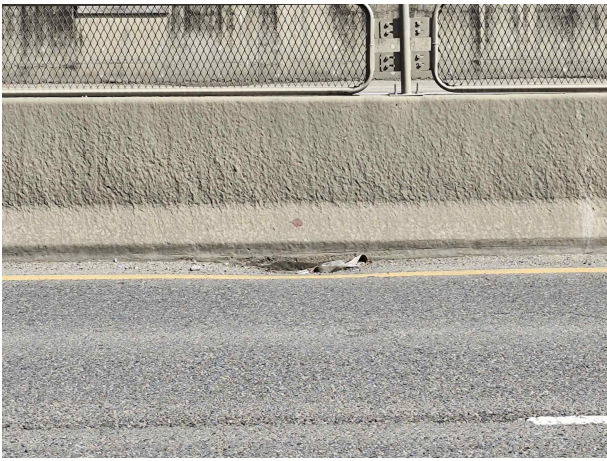
			
13 (25년 하반기)	교대(A1, 누산) 교좌면 토사퇴적	13 (26년 상반기)	교대(A1, 누산) 교좌면 토사퇴적
			
14 (25년 하반기)	교대(A2, 마송) 벽체 박리	14 (26년 상반기)	교대(A2, 마송) 벽체 박리
			
15 (25년 하반기)	교대(A2, 접속부) 벽체 실란트 열화	15 (26년 상반기)	교대(A2, 접속부) 벽체 실란트 열화

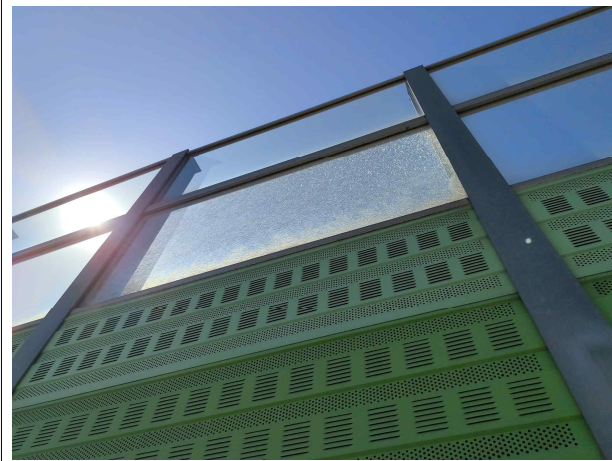
			
16 (25년 하반기)	교면포장(S1, 누산) 마모	16 (26년 상반기)	교면포장(S1, 누산) 마모
			
17 (25년 하반기)	신축이음(A1, 누산) 본체 부식	17 (26년 상반기)	신축이음(A1, 누산) 본체 부식
			
18 (25년 하반기)	신축이음(A2, 누산) 본체 부식	18 (26년 상반기)	신축이음(A2, 누산) 본체 부식

			
19 (25년 하반기)	배수시설(S1, 마송) 누수	19 (26년 상반기)	배수시설(S1, 마송) 누수
			
20 (25년 하반기)	배수시설(S1, 마송) 배수관 탈락	20 (26년 상반기)	배수시설(S1, 마송) 배수관 탈락
			
21 (25년 하반기)	교면포장(S1, 마송) 망상균열	21 (26년 상반기)	교면포장(S1, 마송) 망상균열

			
22 (25년 하반기)	교면포장(S1, 마송) 아스콘 균열	22 (26년 상반기)	교면포장(S1, 마송) 아스콘 균열
			
23 (25년 하반기)	교면포장(S1, 마송) 망상균열	23 (26년 상반기)	교면포장(S1, 마송) 망상균열
			
24 (25년 상반기)	신축이음(A1, 마송) 본체 부식	24 (26년 상반기)	신축이음(A1, 마송) 본체 부식

			
25 (25년 하반기)	신축이음(A2, 마송) 후타재 균열	25 (26년 상반기)	신축이음(A2, 마송) 후타재 균열
			
26 (25년 하반기)	가로보 상태양호	26 (26년 상반기)	가로보 상태양호
			
27 (25년 상반기)	배수시설(S1, 마송) 배수구 막힘 보수완료	27 (26년 상반기)	배수시설(S1, 마송) 배수구 막힘 보수완료

			
28 (25년 하반기)	배수시설(S1, 마송) 배수구 이물질 퇴적 보수완료	28 (26년 상반기)	배수시설(S1, 마송) 배수구 이물질 퇴적 보수완료
			
29 (25년 하반기)	배수시설(S1, 누산) 배수구 막힘 보수	29 (26년 상반기)	배수시설(S1, 누산) 배수구 막힘 보수 상태양호
			
30 (25년 상반기)	방호울타리(S1, 마송) 균열(0.3mm미만)	30 (26년 상반기)	방호울타리(S1, 마송) 균열(0.3mm미만)

			
31 (25년 하반기)	배수시설(S1, 누산) 배수관 누수	31 (26년 상반기)	배수시설(S1, 누산) 배수관 누수
			
32 (25년 하반기)	신축이음(A2, 누산) 후타재 균열(0.3mm미만)	32 (26년 상반기)	신축이음(A2, 누산) 후타재 균열(0.3mm미만)
			
33 (25년 상반기)	방음벽(S1, 누산) 방음벽 유리 파손	33 (26년 상반기)	방음벽(S1, 누산) 방음벽 유리 파손

			
34 (25년 하반기)	신축이음(A1, 누산) 후타재 균열(0.3mm미만)	34 (26년 상반기)	신축이음(A1, 누산) 후타재 균열(0.3mm미만)
			
35 (25년 하반기)	중앙분리대(누산) 균열부백태(0.3mm미만)	35 (26년 상반기)	중앙분리대(누산) 균열부백태(0.3mm미만)

③ 현장조사 결과분석

- 현장조사 결과, 시급한 보수·보강이 필요한 결함, 손상, 열화는 조사되지 않았으나, 바닥판 하면 균열(0.3mm미만), 배수관 주변 파손, 거더 파손, 박락, 교대 및 교각 균열, 박리, 표면오염, 교량받침 플레이트 부식, 신축이음 유간 토사퇴적, 후타재 균열, 본체 부식, 교면포장 망상 균열, 아스콘 균열, 배수시설 배수관 탈락, 난간 방음벽 유리파손이 조사되었으며 내구성 증진을 위하여 표면처리, 단면보수, 살란트주입, 부분 재포장, 실링보수, 재도장, 정비, 주의관찰 등의 유지관리 및 보수가 필요할 것으로 판단된다.
- 그 외 조사된 항목들은 주기적 점검을 통해 손상진전 유무에 따라 일괄보수 하는 것이 유지관리상 효율적이다.

④ 전차 점검과의 결과비교

부재(부위)	2025년 하반기 정기안전점검	2026년 상반기 정기안전점검
바닥판하면	- 균열(0.3mm미만), 배수관 주변 파손	- 균열(0.3mm미만), 배수관 주변 파손
거더	- 박락, 파손	- 박락, 파손
가로보	- 상태양호	- 상태양호
교량받침	- 받침 플레이트 부식	- 받침 플레이트 부식
교대 및 교각	- 균열(0.3mm미만), 박리, 교좌면 토사퇴적, 살란트 열화, 표면오염	- 균열(0.3mm미만), 박리, 교좌면 토사퇴적, 살란트 열화, 표면오염
기초	- 노출부 없음	- 노출부 없음
신축이음	- 후타재 균열(0.3mm미만), 본체 부식	- 후타재 균열(0.3mm미만), 본체 부식
교면포장	- 망상균열, 아스콘 균열, 마모	- 망상균열, 아스콘 균열, 마모
배수시설	- 배수관 탈락, 배수관 누수, 배수구 막힘	- 배수관 탈락, 배수관 누수
난간/연석	- 균열(0.3mm미만), 균열부백태	- 균열(0.3mm미만), 균열부백태
안전 기타시설	- 방음벽 유리 파손	- 상태양호

8) 시설물의 안전등급 지정

① 안전등급 평가표

구분	평가항목	평가결과					
		a (10)	b (8)	c (5)	d (2)	e (0)	해당 없음
주요 시설	1.거더(RC 및 PSC / 강재 등)의 균열 및 손상 상태		○				
	2.바닥판(RC 및 PSC / 강재 등)의 균열 및 손상 상태		○				
	3.케이블 부재, 정착부 (정착구) 및 주변 손상상태						○
	4.교량받침(교좌장치) 및 주변 손상 상태		○				
	5.교각(주탑 포함) 및 교대(날개벽 포함)의 균열 및 손상 상태		○				
	6.기초의 세굴·침하 및 손상 상태	○					
주요시설 상태점수(X)		(8+8+8+8+10) / 5 = 8.40					
일반 시설	7.교면포장(아스콘, 콘크리트)의 균열 및 손상 상태		○				
	8.신축이음 본체 및 후타재의 손상 상태		○				
	9.가로보 및 세로보의 균열 및 손상 상태	○					
	10.배수시설(배수구, 배수관 등) 막힘 및 손상 상태			○			
	11.난간, 연석의 손상 상태		○				
일반시설 상태점수(Y)		(8+8+10+5+8) / 5 = 7.80					
부대 시설	12.옹벽, 석축의 균열 및 손상 상태						○
	13.안전 및 기타시설(방음벽 등)의 손상 상태		○				○
	14.비탈면(사면, 절개지 등)의 배수 및 손상 상태						○
	15.점검로 등 손상 상태						○
부대시설 상태점수(Z)		(8) / 1 = 8.00					

② 안전등급 평가표

구 분	주요시설 (X)	일반시설 (Y)	부대시설 (Z)
상태점수	8.40	7.80	8.00
가중치	60	20	20
종합상태점수	$(8.40 \times 60 + 7.80 \times 20 + 8.00 \times 20) / 100 =$		8.20
안전등급	B		

③ 공중이 이용하는 부위 평가

(1) 추락방지시설

추락방지시설에 경미한 결함 및 파손이 발생하였으나, 기능에는 문제가 없으며 결함의 진행 여부를 지속적으로 관찰하고 보수 여부를 결정해야 하는 상태인 “b” 로 평가됨.

기준	상태기준 설명
a	○손상 및 결함 등이 없는 최상의 상태
b	○추락방지시설에 경미한 결함 및 파손이 발생하였으나, 기능에는 문제가 없으며 결함의 진행 여부를 지속적으로 관찰하고 보수 여부를 결정해야 하는 상태
c	○추락방지시설에 결함 및 파손으로 인하여 기능에 일부 문제가 발생하여 간단한 보수가 필요한 상태
d	○고정부 및 연결부 파손 등으로 인해 추락방지시설의 전도 및 이탈이 발생 할 수 있어 즉각적인 보수·보강이 필요한 상태
e	○추락방지시설의 전반적 기능저하로 사용자의 안전에 위험이 있어 즉각 사용을 금지해야 하는 상태

(2) 도로포장

포장의 결함 및 파손이 미미하게 발생한 상태로 차량주행에 문제는 없으며 결함의 진행 여부를 지속적으로 관찰하고 보수 여부를 결정하여야 하는 상태인 “b” 등급으로 평가됨.

기준	상태기준 설명
a	○포장상태가 최상으로 차량의 주행에 문제가 없는 상태
b	○포장의 결함 및 파손이 미미하게 발생한 상태로 차량주행에 문제는 없으며 결함의 진행 여부를 지속적으로 관찰하고 보수 여부를 결정하여야 하는 상태
c	○포장 결함 및 파손이 차량에 직접적인 파손을 유발할 정도는 아니나 차량 운전자에게 불쾌감을 유발할 수 있어 간단한 보수가 필요한 상태
d	○깊이 8cm이상의 포트홀에 의해 차량에 심각한 손상이 발생할 수 있어 즉각적인 보수가 필요한 상태 ○배수불량으로 인한 주행차로 상시 물고임으로 통행차량의 안전성 저하가 우려되는 상태
e	○도로포장 결함 및 파손 정도가 심각하고 차량주행이 불가하여 차량통행 제한 및 사용금지가 필요한 상태

(3) 도로부 신축이음부

신축이음 본체의 유간사이 이물질로 기능불량, 고무판 마모, 국부적인 부식 등의 열화가 발생한 상태 또는 후타재의 균열이 50cm이하의 간격으로 발생하거나, 국부적인 박리, 박락, 파손이 발생하여 간단한 보수가 필요한 상태인 “c” 로 평가됨.

기준	상태기준 설명
a	○신축이음부에 손상이 없는 상태
b	○신축이음 본체의 토사 및 이물질 퇴적, 고무판 노후, 후타재의 미세균열이 발생한 상태로 기능발휘에는 지장이 없으며 결함의 진행 여부를 지속적으로 관찰하고 보수 여부를 결정하여야 하는 상태
c	○신축이음 본체의 유간사이 이물질로 기능불량, 고무판 마모, 국부적인 부식 등의 열화가 발생한 상태 또는 후타재의 균열이 50cm이하의 간격으로 발생하거나, 국부적인 박리, 박락, 파손이 발생하여 간단한 보수가 필요한 상태
d	○신축유간 밀착으로 인한 거동불량 또는 신축유간이 넓어 차량통행에 지장을 초래할 수 있어 교체가 필요한 상태 ○신축이음의 파손 상태가 심각하여 차량통행 시 충격이 발생하는 등 긴급한 보수·보강이 필요한 상태
e	○신축이음부 본체 탈락으로 차량주행 시 파손을 유발하거나, 주행 중 사고의 원인이 될 수 있는 상태

(4) 환기구 등의 덮개

미설치된 상태로 평가불가.

기준	상태기준 설명
a	○ 환기구 등의 덮개가 최상의 상태
b	○ 덮개 등(지지구조 철물, 연결재, 걸침턱 등)에 결함 및 파손 등이 발생하였으나, 기능 발휘에는 지장이 없고 기능성에 문제가 없는 상태 ○ 기능성에 문제가 없어 결함 및 파손에 대해 지속적 관찰이 필요한 상태
c	○ 덮개 등(지지구조 철물, 연결재, 걸침턱 등)에 결함 및 파손 등으로 기능에 일부 문제가 발생하여 보수가 필요한 상태
d	○ 덮개 등(지지구조 철물, 연결재, 걸침턱 등)에 결함 및 파손 등으로 기능이 상실되어 국부적인 교체 및 보강이 필요한 상태
e	○ 결함 및 파손 정도가 심각하거나 덮개 등이 탈락된 상태

④ 전차 점검과의 비교

구분(가중치)	2025년 하반기 정기안전점검		2026년 상반기 정기안전점검	
	상태	종합	상태	종합
주요시설(60)	8.40	B(7.84)	8.40	B(8.20)
일반시설(20)	7.20		7.80	
부대시설(20)	8.00		8.00	

 검토의견

○ 전회 점검자료 검토시 신규 손상은 조사되지 않은 것으로 확인되었고, 금회 점검시 일부 배수구가 보수된 것으로 확인되었으며 전회 점검시 오기를 정정하여 기존 대비 안전등급이 B(7.84) → B(8.20)로 상향 조정되었음.

○ 금회 평가등급 B등급(8.20) 으로 평가됨.

9) 종합결론

① 실시결과의 종합결론

- 본 시설물은 2014년 준공 이후 약 12년이 경과된 시설물로 연장 30.2m, 폭 28.24m의 3종 시설물이다.
- 금회 외관조사결과 안전성에 영향을 미치는 결함 및 손상은 발견되지 않았으며, 발생한 주요 손상으로는 바닥판 하면 균열(0.3mm미만), 배수관 주변 파손, 거더 파손, 박락, 교대 및 교각 균열, 박리, 표면오염, 교량받침 플레이트 부식, 신축이음 유간 토사퇴적, 후타재 균열, 본체 부식, 교면포장 망상균열, 아스콘 균열, 배수시설 배수관 탈락, 난간 방음벽 유리파손이 조사되었으며 내구성 증진을 위하여 표면처리, 단면보수, 실란트주입, 부분 재포장, 실링보수, 재도장, 정비, 주의관찰 등의 유지관리 및 보수가 필요할 것으로 판단된다.
- 공중이 이용하는 시설 점검결과, 균열(0.3mm미만), 포장 망상균열, 아스콘 균열, 마모, 신축이음 유간 토사퇴적, 후타재 균열, 본체 부식이 조사되어 표면처리, 실링보수, 부분 재포장, 주의관찰 등의 보수가 요구된다.
- 대상 시설물의 안전등급 산정 결과, ‘양호’ 으로 산정되었다.

② 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

- 본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

③ 유지관리시 특별한 관리가 요구되는 사항

- 시설물의 유지관리는 장기적인 안정성 확보를 위하여 중요한 사항으로 신규 손상발생 여부를 정기적(년2회 상·하반기)으로 조사하고, 주요 구조체에 균열이 발생하거나 처짐 변형 등의 손상이 발생할 경우, 구조관계 전문기술자에게 점검을 의뢰하여 점검결과에 의한 보수·보강을 실시하는 등의 지속적인 유지관리가 필요하다.

④ 기타

- 건의사항 없음.